

Objet : Compte-Rendu Réunion du Conseil de Quartier de la Freydière

Date : 20 mars 2024

Nombre de personnes présentes : 16

L'ordre du jour de la réunion était :

- Accueil et explication de la démarche « Conseils de Quartier » ;
- Tour de table pour faire connaissance et obtenir un ressenti sur le vécu du quartier ;
- Avis sur l'aménagement du Chemin de la Rama ;
- Annonce des prochaines rencontres.

Accueil et explication de la démarche « Conseils de Quartier »

La mairie fait aujourd'hui le choix de créer quatre Conseils de Quartier pour couvrir les territoires non-concernés par les Conseils Citoyens. Leurs modalités de fonctionnement sont aujourd'hui assez libres.

Pierre JACQUIER, agent municipal en charge de la participation citoyenne, en présente la cartographie, en précisant que les limites indiquées ne sont qu'indicatives. Ainsi, le quartier de la Freydière est délimité par la Rue de Montrond, l'autoroute, Saint Romain-En-Gier, et la Route du Drevet. Il comprend donc les secteurs Fleury Neuvesel, Cornets et la Rama.

Les quatre objectifs d'un Conseil de Quartier sont :

- Créer du lien entre les habitants ;
- Faire émerger des projets collectifs ;
- Constituer un public plus atteignable dans la descente d'informations ;
- Etre un interlocuteur central pour toute opération de concertation.

Les membres sont invités à indiquer leurs coordonnées sur la liste d'émargement afin d'obtenir un échange d'informations plus efficace.

Invitation également à suivre le site « Givors Dites-nous tout » pour se tenir informé des actualités relatives aux Conseils de Quartier et autres concertations.

Azdine MERMOURI, élu adjoint à l'Education, au développement numérique et à la démocratie locale, est également présent pour répondre aux interrogations et consulter les membres sur les points ci-dessous.

Tour de table pour faire connaissance et obtenir un ressenti sur le vécu du quartier

Plusieurs membres indiquent vouloir connaître les projets de la Ville et souhaitent s'investir pour le quartier.

Constat que le quartier a évolué au cours des 40 dernières années, passant de quelques logements bucoliques à un véritable quartier. Certaines configurations, notamment les égouts, et le caractère privé de l'Impasse de la Rama ne sont plus appropriés à ce développement.

Souhait d'un silo à verre au parking près du centre aéré. Le silo le plus proche à l'heure actuelle oblige de prendre la voiture.

Les rigoles d'égouts à proximité du 15 Chemin de la Rama ne sont pas entretenues, ce qui provoque des débordements sur la voirie.

Certains membres estiment que la métropole n'est pas aussi efficace à collecter les poubelles que la mairie. Pourquoi paie-t-on plus d'impôts si les services diminuent ? Les habitants autour du 13 Chemin de la Rama ne savent plus où mettre leurs bacs pour qu'ils soient ramassés sans gêner la circulation pour autant, les agents métropolitains ne font pas aujourd'hui l'effort de les chercher à l'emplacement actuel. Plus bacs sont d'ailleurs abîmés lors des collectes, des couvertes sont même arrachés. Remerciements aux services municipaux qui tentent de compenser lorsqu'ils le peuvent.

Bien que les membres ne soient pas tous convaincus par l'intérêt de Toodego pour les interpellations, il est rappelé que ce système permet au moins un traçage transparent des sollicitations.

Une rencontre pourrait-elle avoir lieu avec les techniciens de la Ville et du GrandLyon pour discuter des égouts et des collectes de déchets ?

Sentiment que le passage du Chemin de la Rama à la métropole a affaibli les capacités d'évolutions au regard des pratiques du terrain.

Incompréhension sur l'utilité des plots au Chemin de la Rama, qui dérangerait la circulation sans offrir de solution au stationnement gênant comme attendu. Débats au sujet des véhicules stationnant en bord de chaussée, qui appartiennent à des riverains. Ces riverains ont-ils des alternatives de stationnement ?

Certains estiment que le quartier n'est pas adapté aux enfants. Il n'y a pas d'espace pour eux, et la configuration de la voirie ne permet pas de rejoindre le reste de Givors sans voiture. Sentiment que la privatisation de l'allée entre le 3 et le 5 Chemin de la Rama a contribué à cette coupure. Le chemin qui relie le Chemin de la Rama et la Route d'Echalas pourrait-il être sécurisé ? Si oui, serait-il possible également de sécuriser le virage sur lequel il aboutit ?

Ressenti assez fort au sujet des usagers du centre aéré, sentiment que cette population ne respecte pas la propreté du quartier et la sécurité de la circulation. Nombreux excès de vitesse, notamment le mercredi. Les riverains, eux, ont adopté de bonnes pratiques pour sécuriser la circulation, tels que les coups de klaxons et appels de phare pour signaler leurs présences.

Un évènement « Nettoyons la Nature » pourrait-il être organisé avec le centre aéré pour sensibiliser sur le respect des lieux ?

Les habitants du 7 et 8 Chemin de la Rama manquent de visibilité lorsqu'ils sortent de leur propriété. Regret que le GrandLyon s'oppose aux miroirs pour la circulation.

Souhait que la bordure qui débute à l'angle du Chemin de la Rama et de la Route d'Echalas (côté centre aéré) aille plus loin en direction du centre aéré. Il est également nécessaire d'entretenir cet espace afin d'empêcher la terre de s'y accumuler avec le temps.

Avis sur l'aménagement du Chemin de la Rama

Les membres s'accordent sur l'intérêt de restreindre la circulation du Chemin de la Rama aux seuls riverains. Crainte qu'une simple sensibilisation ne soit pas suffisante. Un premier test peut être fait avec de simples signalisations d'interdiction. Si cette réglementation, une fois en place, n'est pas respectée, l'installation de barrières pourrait être envisagée.

Points divers

Les riverains sont invités à composer le 3900 pour l'accès à la fibre. Certains signalent que des personnes sont passées frapper aux portes. En principe cela n'arrive pas sans être prévenu à l'avance.

Constat d'une invasion de blaireaux. La Ville peut-elle intervenir ?

Le centre aéré pourrait-il cesser de vider l'eau de sa piscine sur le terrain impactant le voisinage ?
Constat que les lumières du bâtiment restent allumées la nuit.

Une remise en état des câbles et candélabres dans le virage du 25 Chemin de la Rama est-elle possible ?

Peut-on réinstaller la signalisation indiquant le centre aéré, en bas de quartier ?

Constat d'un manque de visibilité pour céder ou non la priorité sur le pont qui passe au-dessus de la voie SNCF. Quel aménagement possible ? Constat que c'était plus simple sans les trottoirs, mais les retirer contribuerait au sentiment de coupure du quartier.

→ Prochaines séances :

27 Mars à 17h à la salle Rosa Parks de la Maison du Fleuve Rhône : Rencontre entre les Conseils de Quartier et les Conseils Citoyens pour discuter de Givors en présence d'agents municipaux et d'agents métropolitains;

10 Avril à 17h45 à la salle Roger Gaudin (17 Rue Fleury Neuvesel) : Réunion commune avec le Conseil Citoyen du Centre-Ville pour discuter des animations de quartier ;

30 Avril à 18h au city-stade de l'école Paul Langevin : Troisième rencontre du Conseil de Quartier pour discuter de l'avenir du city-stade.