

Objet : Compte-Rendu Réunion de concertation sur l'aménagement du croisement Route Neuve – Route du Drevet

Date : 20 février 2024

Nombre de personnes présentes : 15

Constats :

Reconnaissance à l'unanimité de la dangerosité de ce croisement. Les véhicules venant de la gare ne respectent pas la priorité aux véhicules venant de la Route du Drevet. Avis partagés sur le caractère volontaire de ce non-respect de la priorité, plusieurs personnes estiment que le croisement est tout simplement trop compliqué pour faire attention à ce point supplémentaire.

Vitesse excessive des véhicules.

Constat durant la rencontre que les véhicules se positionnent mal pour rejoindre ou quitter la Route du Drevet.

Véhicules stationnés sur le trottoir qui empêchent de voir les véhicules descendant de la Route de Drevet lorsque l'on vient du Bouchage.

Eclairage insuffisant sur les lieux.

Proposition :

Pascal Kremer, Directeur des Services Techniques, propose l'aménagement d'un plateau surélevé, selon le plan présenté lors du Conseil de Quartiers Hauts de Givors du 12/02/2024. Ce plateau obligerait les véhicules à ralentir, peu importe leur provenance et direction, tout en conservant les sens de priorité existants.

De nombreuses interrogations sur la pertinence d'un tel aménagement, notamment sur un lieu si peu éclairé.

Accord toutefois grandement majoritaire pour son installation, sous condition qu'une nouvelle rencontre soit organisée fin 2024 pour discuter des résultats et de ce qui pourrait être fait de plus (notamment des signalisations lumineuses).

Accessoirement, il peut être envisagé d'aménager le trottoir sur ce croisement pour y empêcher tout stationnement.

Suites :

Le marché public sera bientôt passé pour l'aménagement de ce plateau, en vue d'une réalisation au cours de l'été 2024.

Les personnes présentes sont satisfaites de la rencontre et ont de fortes attentes quant aux tours de quartier qui auront lieu les 5 et 6 mars 2024 dans le cadre du Conseil de Quartier.