



CONSTRUIRE ENSEMBLE L'AVENIR DE LA ROUTE DES CRETES

Compte rendu de l'atelier 2

6/04/2022



Contexte sur le projet

Dans le cadre du Grand Site de France en projet des Gorges du Verdon, le Parc naturel régional du Verdon porte une **étude de définition de produit touristique sur la route des Crêtes**. L'objectif est de **définir collectivement l'offre touristique sur cet itinéraire exceptionnel : nouveaux modes de découverte, services, équipements, cheminements...**

Pour ce faire, l'étude de la route des Crêtes a été confiée à un groupement pluridisciplinaire mêlant compétences en tourisme, communication et participation citoyenne. L'implication des toutes les parties prenantes est essentielle à la construction de ce projet et c'est pourquoi une vaste démarche de concertation a été mise en place tout au long de cette étude.

Rappel de la démarche de concertation

La démarche de participation est construite sous forme d'aller-retour entre les bureaux d'études et les participants :

Atelier 1 : Diagnostic partagé

- Le 16 mars 2022 – Salle du Château, La Palud-sur-Verdon

La plateforme numérique

- La boîte à idée de mi-mars à mi-avril
- Le forum de mi-mars à fin septembre

Atelier 2 : Grand Site de France

- Mercredi 6 avril – 18 à 20h – Salle du Château, La Palud-sur-Verdon

Atelier 3 : Scénarios – Stratégie

- Lundi 25 avril – 18h à 20h – Salle du Château, La Palud-sur-Verdon

Atelier 4 : Scénarios – Opérationnel

- Lundi 16 mai – 18h à 20h – Lieu à définir

Atelier 5 : Actions et équipements

- Mi-juin – date à définir – en extérieur

Atelier 6 : Restitution

- Mi-septembre – date à définir

Atelier 2 – Exploration du diagnostic

06/04/2022

L'atelier participatif a eu lieu le 6 avril 2022, dans la salle du château de la Palud-sur-Verdon de 18h à 20h. Au total, 22 participants étaient présents à cet atelier.

Gwenaël Saby et Jean Carmille du Parc naturel régional du Verdon ont assisté aux échanges.

Le déroulé de l'atelier participatif

L'atelier était encadré par deux animatrices de l'agence Nalisse. Les participants ont été divisés en trois groupes de travail mixtes.

Introduction

Mme Bizot-Gastaldi Michèle, maire de la commune de la Palud-sur-Verdon a accueilli l'ensemble des participants. L'atelier de ce soir est axé sur la prospective en 2040 et sur la mise en lien de la route des crêtes avec le Grand site de France.

Nalisse indique que l'atelier du 7 avril est décalé au 25 avril pour laisser davantage de temps de réflexion.

L'atelier d'aujourd'hui est particulier car il est sur le très long terme. Travailler sur du long terme permettra ensuite de définir des actions court, moyen et long terme.

Entre chaque atelier, il y a un travail avec les bureaux d'études pour intégrer les réflexions des participants à l'étude en cours.

La plateforme numérique participative Dites-nous tout permet de participer aux réflexions en cours : <https://ditesnoustout.fr/routedescretes>

Le diaporama support de cette introduction est disponible en annexe du présent compte-rendu

Jean Carmille remercie les participants pour leur présence, il souligne l'importance pour le Parc d'avoir ce public afin d'être à l'écoute de chacun. Il rappelle que le Parc est chargé d'animer la réflexion sur la route des Crêtes dans le cadre du Grand Site de France en projet.

La politique nationale des Grands sites de France a 5 finalités :

- > Permettre à chaque site de retrouver sa beauté
- > Amener vers l'excellence paysagère et environnementale
- > Avoir une gestion pérenne et exemplaire
- > Permettre au public de sentir l'esprit des lieux
- > En faire un levier de développement durable dans une gouvernance partagée

Grand site de France est un label de l'Etat intégré au Code de l'Environnement et attribué à un territoire dans le cœur est constitué d'un site classé. Il est donné pour 6 ans renouvelable, 21 sites sont déjà labellisés.

Dans les Gorges du Verdon, 7 communes, 4 intercommunalités et 2 départements sont donc concernés par le Grand site. Le Parc est l'animateur, dans une démarche collective.

Il s'agit surtout d'une démarche de qualité, et non d'un souhait d'accroître la visibilité touristique d'un site.

1 million de visiteurs viennent environ chaque année dans les gorges, 4 millions sur l'ensemble du Parc.

Le projet est centré autour de 5 thématiques :

- ➔ L'accès des visiteurs et la mobilité
- ➔ L'accueil des visiteurs sur les sites
- ➔ La découverte et l'interprétation du patrimoine
- ➔ La participation à la vie du territoire
- ➔ La préservation du site

La démarche de labellisation devrait être engagée en 2024 ou 2025. En attendant la labellisation, le Parc a réalisé des aménagements pour améliorer l'accueil et protéger le patrimoine et va continuer cette dynamique.

Une des problématiques principales à l'avancée de l'opération Grand site a été de savoir qui devait porter le projet. Les élus ont in fine décidé que ce serait le Parc, et une régie a été créée pour lui permettre de réaliser des aménagements. Le fonctionnement est différent selon les territoires.

Questions :

- > L'Etat sera-t-il partie prenante des projets ?

En labellisant, l'Etat reconnaît l'importance d'agir sur le territoire. L'Etat finance également une partie des actions. L'inspecteur des sites est également un allier car il y a des discussions régulières avec lui pour l'avenir du site. Mais l'Etat ne participe pas aux dépenses de fonctionnement.

- > Pourquoi avoir décidé de requalifier la route des crêtes ?

La route des crêtes est un réel atout pour le territoire. Il y a des problèmes ponctuels et l'interprétation pourrait être améliorée.

- > Pourquoi chercher le label Grand Site de France ?

Le but n'est pas le chemin, donc la labellisation n'est qu'un moyen pour améliorer l'accueil des visiteurs tout en préservant les Gorges.

La labellisation est en effet une démarche qui permet d'avancer, elle n'est pas la finalité

- > Le label est sur 6 ans. Peut-on se projeter à 12 ans et à 18 ans dans la séquence à venir ?

Oui c'est une très bonne idée.

Echanges sur l'évolution du tourisme et de la route des Crêtes en 2040

Le grimpodrome de Samivel est un exemple intéressant car Samivel avait pensé l'évolution des besoins des grimpeurs 40 ans avant tout le monde.

Réflexions prospectives au niveau national

- **La société du tout numérique**

En 2040, les gens verront la route des crêtes en numérique, ils n'auront plus besoin de se déplacer.

- **Les loisirs sensationnels / la société du sensationnel**

Les gens ne se déplaceront plus que pour le sensationnel

- **Le rapport de la société à l'environnement**

Les gens rechercheront des îlots de nature pour sortir de leur quotidien tout numérique

- Des quotas de passage avec inscriptions à l'avance
- Des îlots de vie plus calmes avec des activités du quotidien qui se développent (agriculture...)
- **L'évolution économique de la société**

Réflexions prospectives dans les gorges du Verdon

- **L'environnement du Verdon**
 - Le Verdon à sec
 - Le climat tropical
 - Le couvert végétal va évoluer, c'est déjà le cas
 - La désertification
 - L'accès à l'eau compliqué
- **Des nouvelles manières de se déplacer plus locales**
- **Une dualité entre des gens à la recherche du réel et d'autres dans le tout numérique**
- **Le tourisme dans le Verdon**

Il peut y avoir un scénario avec davantage de touristes et un scénario avec moins de touristes. Si se déplacer devient très cher, peu de personnes pourront se déplacer, ce qui limitera à un tourisme d'élite. On reviendrait alors aux prémices de la route des Crêtes au début de sa création

- **Les activités dans le Verdon**
 - Développement de l'escalade en salle
 - Des canyons artificiels

Travail en groupes sur la route des crêtes 2040

Une carte de la route des crêtes était proposée aux participants. Ils pouvaient dessiner, écrire afin de mieux se projeter sur la route des crêtes 2040.

Tous les travaux réalisés sont en annexe du présent compte-rendu.

Restitution

Chaque groupe a présenté ses propositions.

Avant toute chose, l'animatrice de la soirée a remercié les participants pour leur travail et la convivialité des échanges. Elle a souligné que les échanges ont amené beaucoup de débats au sein des groupes avec des accords et des désaccords.

Restitution du groupe A

Il n'y aura pas davantage d'habitants et de touristes. Les personnes viendront en véhicules électriques (bus et voitures) via un contournement de la Palud.

La route des crêtes sera réhabilitée par rapport à l'existant, il n'y aura pas de grands changements.

Les moyens de communication seront adaptés à la communication dans 20 ans → dissensus sur les moyens de communication dans 20 ans.

Les sentiers seront aménagés : un nouveau sentier depuis la Palud, un sentier jusqu'à la ferme de guègues, un sentier vers des belvédères.

Restitution du groupe B

La route des crêtes est aménagée à l'existant.

Pour emmener les gens, des navettes feront le tour des gorges et les déposeront.

Des tables d'orientation tactiles et solaires seront disposées avec toutes les informations sur la biodiversité, les paysages, la géologie...

Des navettes commentées permettront d'expliquer la route des crêtes (énergie propre).

La fréquentation touristique restera la même.

Des toilettes sèches seront aménagées.

Restitution du groupe C

Le groupe avait de nombreux désaccords, portant notamment sur les demandes d'évolution et les demandes de statu quo.

4 secteurs ont ainsi été défini : le secteur exceptionnel, le secteur de jonction (jusqu'à la Maline), le secteur préservé et sportif, le village.

Sur le 1^{er} secteur, certains du groupe imaginent des aménagements exceptionnels (pas dans le vide...), d'autres souhaitent rester dans le statu quo.

Sur le 2^{ème} secteur, une idée a été de fermer cette portion, une autre était d'aménager un camping, une autre de rester tel quel.

Sur le 3^{ème} secteur, certains défendaient l'idée de le laisser tel quel, d'autres envisageaient de le fermer à la circulation automobile.

Sur le 4^{ème} secteur, il pourra y avoir un visiter-center et une montgolfière (idées non consensuelles).

Il est proposé d'aménager davantage de sentiers.

Annexes

GROUPE A

Atelier - Route des Crêtes - Horizon 2040

Dessinez la route des crêtes telle que vous la souhaiteriez en 2040.

Annotez, dessinez, réutilisez les éléments identifiés précédemment sur la carte de la route à votre disposition.

Indiquez ci-dessous les modifications de contexte que vous entrevoyez d'un point de vue local, national ou international et qui influenceraient la route des crêtes.



Qui y va ?

Ouvert à TOUS !!
Les locaux et les autres

Qu'est ce qu'on y fait ?

- Escalade
 - Randonnées
 - Visite
 - Tourisme
 - Chasse ?
 - Activités sportives
- Ce qu'on y fait pas :
- Pas de commerce
 - Pas d'hébergement
 - Parc d'attractivités
 - Pas de camping sauvage

Quels sont les nouveaux usages ?

- Toilettes sèches
- + de véhicules "propres"
- Moyen d'information virtuel +++
- Randonnées balisées le long de la falaise (pédestre : accès par navette qui dépose et reprend) la Maline et Trescaire
- Navettes commentées
- Vélo !
- Aires de pique-nique aménagées

Les éléments de contexte qui influenceront sur la vie de la route

- Quelles sources d'énergie -> moyens de locomotion
- La végétation, arbres + désertification du site
- Changement de biodiversité

GROUPE B

Atelier - Route des Crêtes - Horizon 2040

Dessinez la route des crêtes telle que vous la souhaiteriez en 2040.

Annotez, dessinez, réutilisez les éléments identifiés précédemment sur la carte de la route à votre disposition.

Indiquez ci-dessous les modifications de contexte que vous entrevoyez d'un point de vue local, national ou international et qui influenceraient la route des crêtes.



Qui y va ?

Libre accès. Tout le monde .

Qu'est ce qu'on y fait ?

- Piste cyclable protégée
- Espaces piétons
- Globalement ce qu'on y fait actuellement (escalade, hipline, tourisme d'excursions, panoramas, promenades, vélos...)

Quels sont les nouveaux usages ?

- Arrivée en transport en commun (navettes et bus) et véhicules 0 émissions.
- Désaccord sur signalétique numérique (QR Code, panneaux)
- Réaménagement pour des circuits piétons pour relier les belvédères ou des points panoramiques tel que Guègues

Les éléments de contexte qui influenceront sur la vie de la route

- 0 artificialisation (2050) donc pas de nouvelles solutions d'hébergements ou d'accueil par rapport à la situation actuelle (ressources: eaux, accueil etc.)
- Voitures volantes
- Mobilité

GROUPE A

La route des Crêtes en 2040

Contournement/déviations périphériques

Pas plus d'habitants -
2050 : 0 artificialisation.

Accès en transports en
communs (0 émissions).
Limitation hébergement

Aix/Marseille
- Gare TGV -
Aéroport. +
véhicules
privés



Aménagement/re
valorisation au
plus prêt de
l'existant sans
changement

Moyens
d'informations
sur les belvédères
adaptés aux
technologies

Légende:

- Chemin
- ➔ Déviation/ contournement

GROUPE B

La route des Crêtes en 2040

Légende:

- Nouveau sentier balisé au bord de la falaise depuis Trescaire et finir la route de en navette depuis le chalet de la Maline et la même chose dans l'autre sens

- Tables d'orientations tactiles. infos sur les points de vue. Faune, flore, géologie..

- Sentiers existants à réaménager et à baliser
- 🚽 Toilettes sèches



