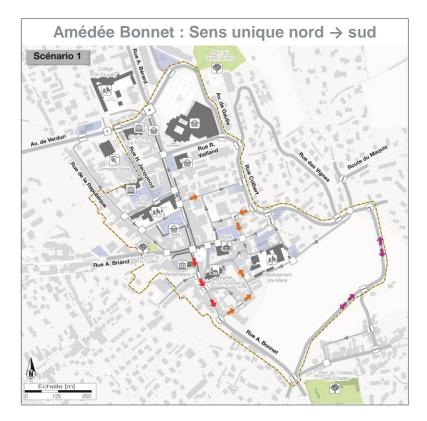
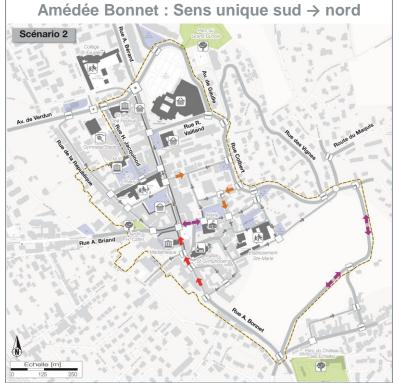
Vue d'ensemble des scénarios







> Scénario 1 :

Amédée Bonnet circulée vers le sud (sens descendant)

> Scénario 2 :

Amédée Bonnet circulée vers le nord (sens montant)

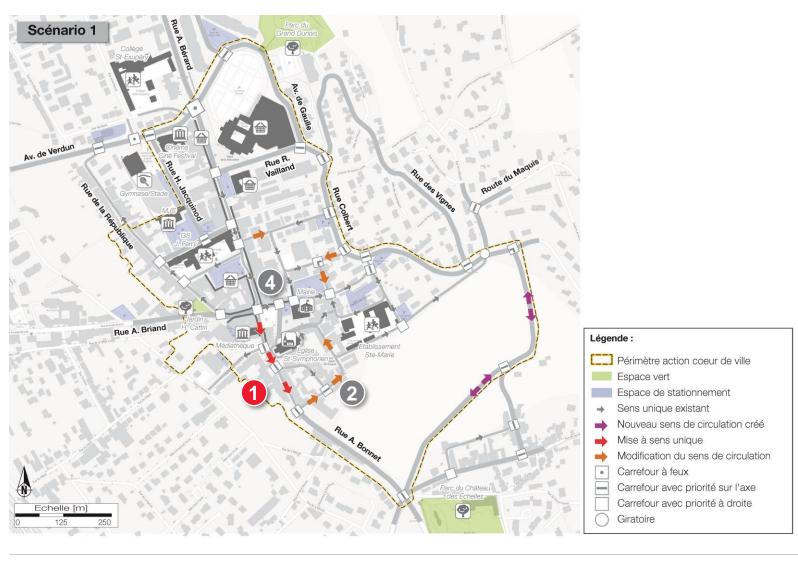
> Scénario 3 :

Amédée Bonnet circulée vers le sud (sens descendant)

+ section place Sanville – place Bérégovoy en sens unique et en zone de rencontre



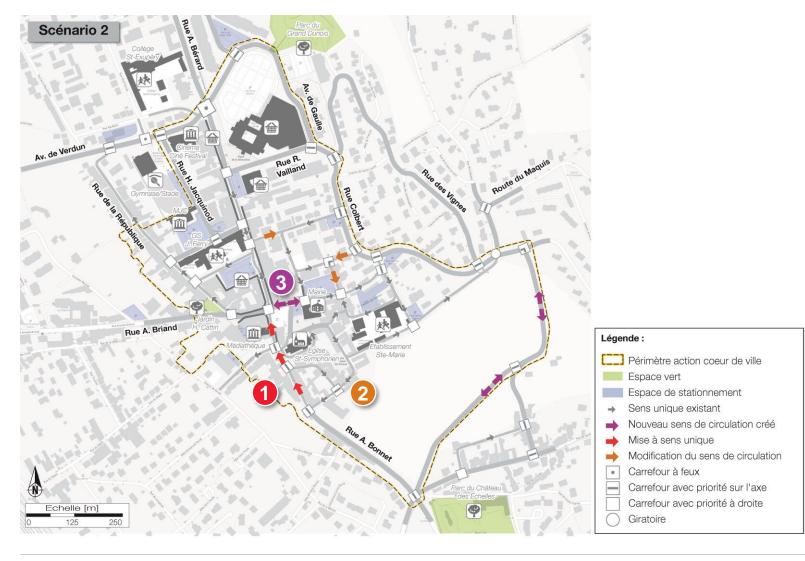
Scénario 1 - Présentation



- Elargissement des trottoirs et insertion d'un aménagement cyclable montant jusqu'au carrefour des 4 Coins depuis la rue de Gerland : mise à sens unique de la rue A. Bonnet sur ce tronçon dans le sens nord → sud
- Maintien de l'accès riverain du secteur Eglise / Mairie depuis le sud de la ville : pérennisation du sens de circulation provisoire de la rue de Gerland (entrée depuis la rue A. Bonnet et sortie à la mairie)
 - Elargissement des trottoirs et insertion d'un aménagement cyclable (si possible) sur la rue Vingtrinier entre le carrefour des 4 Coins et la place Bérégovoy : maintien du sens unique actuel



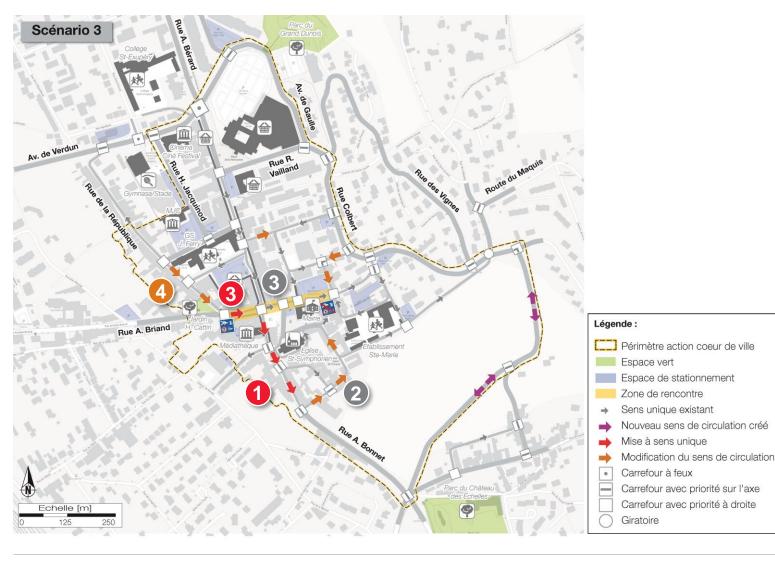
Scénario 2 - Présentation



- Elargissement des trottoirs et insertion d'un aménagement cyclable descendant depuis le carrefour des 4 Coins vers la rue de Gerland : mise à sens unique de la rue A. Bonnet sur ce tronçon dans le sens sud → nord
- Maintien de l'accès riverain du secteur Eglise / Mairie depuis le nord de la ville : rétablissement du sens de circulation initial de la rue de Gerland (entrée depuis la mairie et sortie sur la rue A. Bonnet)
- 3 Elargissement des trottoirs sur la rue Vingtrinier tout en permettant la circulation dans les deux sens entre le carrefour des 4 Coins et la place Marcelpoil à court terme, voire la place Bérégovoy à plus long terme



Scénario 3 - Présentation



- Elargissement des trottoirs et insertion d'un aménagement cyclable montant jusqu'au carrefour des 4 Coins depuis la rue de Gerland : mise à sens unique de la rue A. Bonnet sur ce tronçon dans le sens nord → sud
- Maintien de l'accès riverain du secteur Eglise / Mairie depuis le sud de la ville : pérennisation du sens de circulation provisoire de la rue de Gerland (entrée depuis la rue A. Bonnet et sortie à la mairie)
- Mise en place d'une zone de rencontre entre la place Sanville et la place
 Bérégovoy: mise à sens unique de la rue A.
 Briand dans le sens ouest → est entre la rue de la République et la rue A. Bérard pour diminuer le trafic, puis maintien du sens unique actuel sur la rue Vingtrinier pour limiter le trafic sur ce tronçon
- Mise en place d'une alternative permettant aux usagers de rejoindre la rue A. Briand depuis le centre-ville tout en maintenant l'accessibilité riveraine : inversion du sens de circulation de la rue de la République entre la place J. Ferry et la rue A. Briand

